



ISTRUZIONI DI REGATA

ITALIA CUP MASTER 2024

Classi ILCA 6F/M – 7M

Cesenatico 14-15 settembre 2024

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione alla Congrega Velisti Cesenatico.

Riferimenti e Contatti: +39 0547 078255

Sito: www.congregavelisti.org e-mail: congregavelisti@gmail.com

Sede dell'evento: spiaggia di Ponente di fronte alla Congrega Velisti Cesenatico

REGOLE

COME DA BANDO

ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI: Disponibile al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9709/event?name=coppa-italia-master-ilca-2024>

1. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambino o aggiustino indumenti o attrezzature personali.
- 1.2 Le barche che non lasciano la spiaggia per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 1.3 Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra e compilare il modulo prima del tempo limite per le proteste. Il modulo è disponibile al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9709/event?name=coppa-italia-master-ilca-2024>
- 1.4 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali e con le imbarcazioni in regata.
- 1.5 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il **VHF 72**.
- 1.6 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 1.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dal Circolo, e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO al seguente numero di telefono: **338 9580781 0547-078255**

1.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono comportarsi come di seguito indicato.



Figura 1
Richiedo assistenza:
Agitare il braccio con mano aperta sopra la testa.



Figura 2
Non richiedo assistenza, sono ok
Mettere la mano sopra la testa
come mostrato in Figura 2

1.9 Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

2.1 Saranno possibilmente disputate n. 5 prove con un massimo di n.3 prove al giorno.

2.2 Sarà applicato 1 scarto a partire dalla quarta prova.

3. SEGNALI A TERRA

3.1 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso l'ingresso del Circolo.

3.2 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area a terra loro assegnata finché la bandiera "D" non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

4. PERCORSO E BOE

4.1 I percorsi sono descritti nell'Allegato A. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (giro esterno: pennello numerico 1, giro interno: pennello numerico 2).

4.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

4.3 Le boe saranno come di seguito indicate:

BOE 1, 2, 3S/3P, 4S/4P	NUOVA BOA	BOA PARTENZA	BOA ARRIVI
Boa cilindrica di colore arancio	Boa cilindrica di colore giallo	Barca Controstarter / boa cilindrica gialla	Boa a sigaretta gialla

4.4 Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli contro-starter e contro-arrivi del CdR .



5. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

5.1 Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7 Bandiera di Classe ILCA Bianca
- Flotta ILCA 6 Bandiera di Classe ILCA Verde

6. PARTENZA

- 6.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" del C.I.S. o la Bandiera Nera.
- 6.2 L'orario del primo segnale di avviso per i giorni successivi al primo sarà pubblicato al link della manifestazione entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato sarà valido l'orario programmato per il giorno precedente.
- 6.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile
- 6.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il Segnale di regata – Altri Segnali)
- 6.5 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e:
- a) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
 - b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea
- 6.6 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.
- 6.7 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 6.8 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD, la mancanza di questo segnale non sarà oggetto di richiesta di riparazione.
- 6.9 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 6.10 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

7. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 7.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:
- a) posizionare una nuova boa al vento,
 - b) spostare la linea di arrivo oppure
 - c) sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.
- 7.2 Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile.
- 7.3 Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale.
- 7.4 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica la RRS 32).
- 7.5 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 28.

8. ARRIVO

- 8.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR e una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze,



9. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

9.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

FLOTTA	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7m; ILCA 6 m/f;	Min 70	Min 20	Min 20	Min 45/50

9.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.

9.3 Il mancato rispetto dei tempi limite e/o dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

9.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

10. [DPJ] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

10.1 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT, o in sua assenza del CdR.

10.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

10.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

11. IMBARCAZIONI UFFICIALI

11.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
CdP / Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera celeste con numero identificativo

11.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti (modifica la RRS 60.1(b)).

12. [DPJ] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

12.1 L'Allegato A del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

13. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 I regatanti che intendono protestare per un infrazione/incidente avvenuto durante la regata devono darne comunicazione subito dopo l'arrivo della prova in questione al Comitato di regata. I moduli di protesta sono disponibili On Line al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9709/event?name=coppa-italia-master-ilca-2024>



- 13.2** Per semplificare il processo di risoluzione delle Proteste sarà applicato il sistema dell' "Arbitro" previsto dall'Appendice "T" del RRS. Le modalità di applicazione del sistema sono riportate sul AUC al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9709/event?name=coppa-italia-master-ilca-2024>
- 13.3** Le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite mediante i moduli disponibili al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9709/event?name=coppa-italia-master-ilca-2024>
- 13.4 Per ogni flotta il tempo limite delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.
- 13.5 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC on-line disponibile al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9709/event?name=coppa-italia-master-ilca-2024> , entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la Congrega Velisti possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 13.6** L'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS42 verrà pubblicato sull'AUC on-line: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9709/event?name=coppa-italia-master-ilca-2024>
- 13.7 Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando apposito modulo
- 13.8 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno pubblicati sull'Albo ufficiale dei Comunicati al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9709/event?name=coppa-italia-master-ilca-2024> per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b), l'avviso sarà diramato anche in forma verbale.
- 13.9** Le richieste di correzione per errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante il modulo INSERIMENTO IN CLASSIFICA reperibile sull'Albo Ufficiale dei Comunicati al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9709/event?name=coppa-italia-master-ilca-2024>
- 13.10 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo disponibile al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9709/event?name=coppa-italia-master-ilca-2024> In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 13.11 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdR dovrà essere consegnata non più tardi di 20 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata sull'AUC. Ciò modifica la regola RRS 62.2

14. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

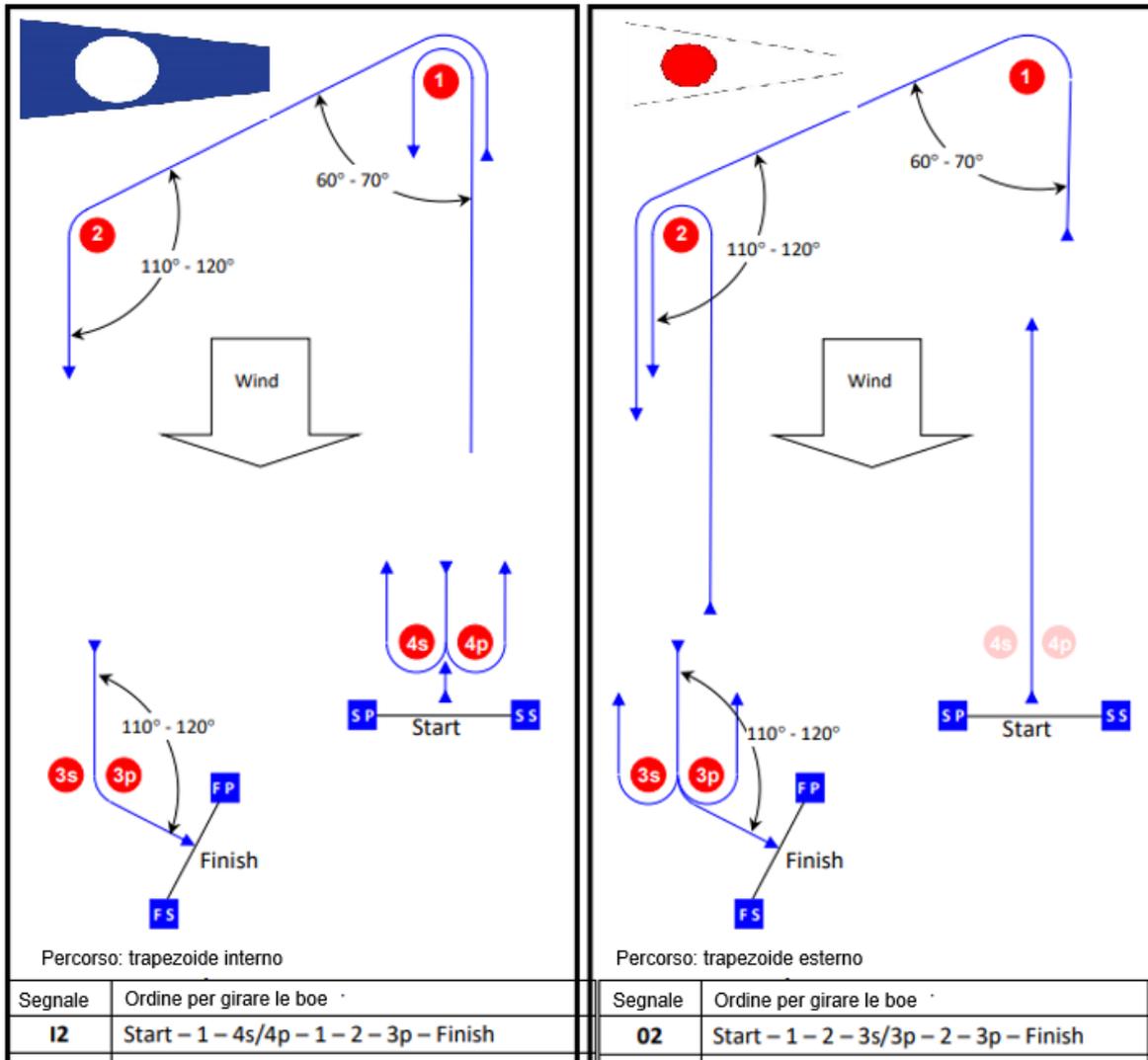
Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

15. CODICE DI COMPORTAMENTO [DP][NP]

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

ALLEGATO A

PERCORSI



ILCA 6

ILCA 7



ALLEGATO B

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata, essa deve prontamente eseguire una penalità appropriate o una azione appropriate, che può essere anche il ritirarsi.

- B. 1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 9:00 del 14/09/2024 sino al termine delle regate.
- B. 2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.
- B. 3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.
- B. 4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- B. 5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- B. 6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).
- B. 7 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- B. 8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- B. 9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- B. 10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).
- B. 11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.