

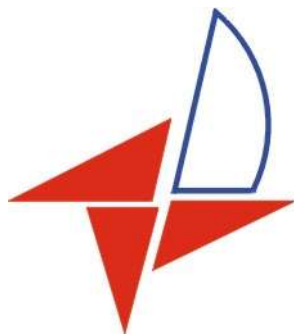
**CONGREGA
VELISTI
CESENATICO**



ISTRUZIONI DI REGATA

TROFEO B.BISACCHI 2023 - XXXIII Edizione

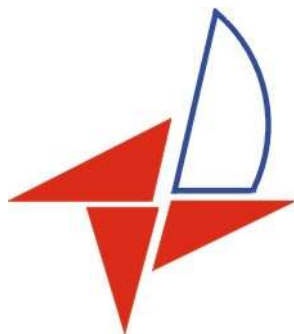
- 1 **CIRCOLO ORGANIZZATORE** Congrega Velisti Cesenatico,
viale Cavour 27 Spiaggia di Ponente,
47042 CESENATICO
tel. 0547/078255
E-mail: congregavelisti@gmail.com
- 2 **MANIFESTAZIONE** "Trofeo B. BISACCHI" XXXIII Edizione
- 3 **LOCALITA' ED ORARI REGATA** Cesenatico, Spiaggia di Ponente,
partenza prima prova ore 14.00 di domenica 19 giugno 2022.
Seconda prova mezz'ora dopo l'arrivo del primo concorrente della prima prova.
Terza prova mezz'ora dopo l'arrivo del primo concorrente della seconda prova.
- 4 **CLASSI AMMESSE** Catamarani e derive.
- 5 **CLASSIFICHE E PREMI** Saranno redatte classifiche separate per classi con almeno 5 imbarcazioni iscritte e partenti.
Le restanti imbarcazioni regateranno nelle classi:
libera catamarani
libera derive
a tempi compensati SCHRS e PY Numbers nella loro ultima versione.
I coefficienti per i tempi compensati saranno quelli esposti.
Sistema di punteggio: low point scoring system.
Premi ai primi tre classificati di ciascuna classe



**CONGREGA
VELISTI
CESENATICO**



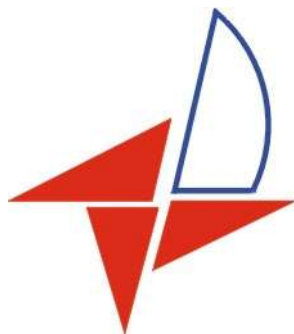
- REGOLAMENTI DI REGATA**
- 6 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel World Sailing Racing Rules of Sailing 201-2024 (RRS).
Le norme FIV per l'attività sportiva nazionale 2023.
Per i catamarani la regola 44.1 sarà cambiata in modo che la penalità di due giri sia sostituita dalla penalità di un giro.
In caso di differenza tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata (SI) prevarranno le IdR, ciò modifica RRS 63.7.
- AREA DI REGATA E PERCORSI**
- 7 L'area di regata è quella indicata dal disegno allegato.
I percorsi di regata saranno i seguenti:
- CATAMARANI **P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A**
- DERIVE **P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A**
- 7.1 La lunghezza del percorso sarà definita in maniera tale che la flotta completi la prova in circa 45 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.
- 7.2 L'esposizione del segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino a una boa significa: "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale". Ciò modifica la descrizione dei Segnali di Regata delle RRS.
- 7.3 Il CdR potrà ridurre il percorso a qualsiasi boa da girare con le segnalazioni previste dalla Regola 32 del RRS.
- CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA**
- 8 Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza. Ciò modifica la Regola 33 RRS.
- BOE**
- 9 Le boe di percorso saranno costituite da boe galleggianti di colore arancione. La boa d'arrivo sarà invece una boa cilindrica di colore giallo.



**CONGREGA
VELISTI
CESENATICO**



- 10 **LINEA E SEGNALI DI PARTENZA** La linea di partenza intercorre tra l'asta dei segnali posta sul battello del comitato di regata e la boa P. Verranno utilizzati i seguenti segnali visivi di partenza accompagnati da segnalazioni acustiche. Una barca che non parte entro 4 minuti dal segnale di partenza verrà conteggiata DNS senza udienza. Ciò modifica la RRS A4 e A5
- 11 **LINEA E SEGNALI DI PARTENZA**
- | | | |
|-------------------|--------------------------------|------|
| Avviso CAT | Pennello numerico 3 | - 5' |
| Preparatorio CAT | Lettera "I", o "U" C.I.S. | - 4' |
| Ultimo minuto CAT | Ammainata segnale preparatorio | - 1' |
| Partenza CAT | Ammainata Pennello n° 3 | |
- 11
- | | | |
|----------------------|--------------------------------|------|
| Avviso Derive | Pennello numerico 4 | - 5' |
| Preparatorio Derive | Lettera "I", o "U" C.I.S. | - 4' |
| Ultimo minuto Derive | Ammainata segnale preparatorio | - 1' |
| Partenza CAT | Ammainata Pennello n° 3 | |
- 12 **TEMPO LIMITE E RIDUZIONE DI PERCORSO** Il tempo limite è 1 ora e 15 minuti. Saranno classificate le barche che arriveranno entro 20 minuti dopo la prima arrivata della propria categoria, mentre le altre saranno classificate DNF. Ciò modifica le Regole 35 ed A4 RRS. Se la prima barca non raggiunge la boa di bolina entro 20 minuti la regata sarà interrotta e se possibile ripetuta. Il CdR potrà effettuare una riduzione di percorso in conformità alla Regola 32 RRS.
- 13 **LINEA DI ARRIVO** La linea di arrivo sarà posta tra la bandiera blu sul battello del Comitato e la boetta cilindrica A.
- 14 **RESPONSABILITA'** Ogni concorrente sarà il solo responsabile per decidere di prendere la partenza o di continuare la regata. Il Circolo Organizzatore declina qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione



CONGREGA
VELISTI
CESENATICO



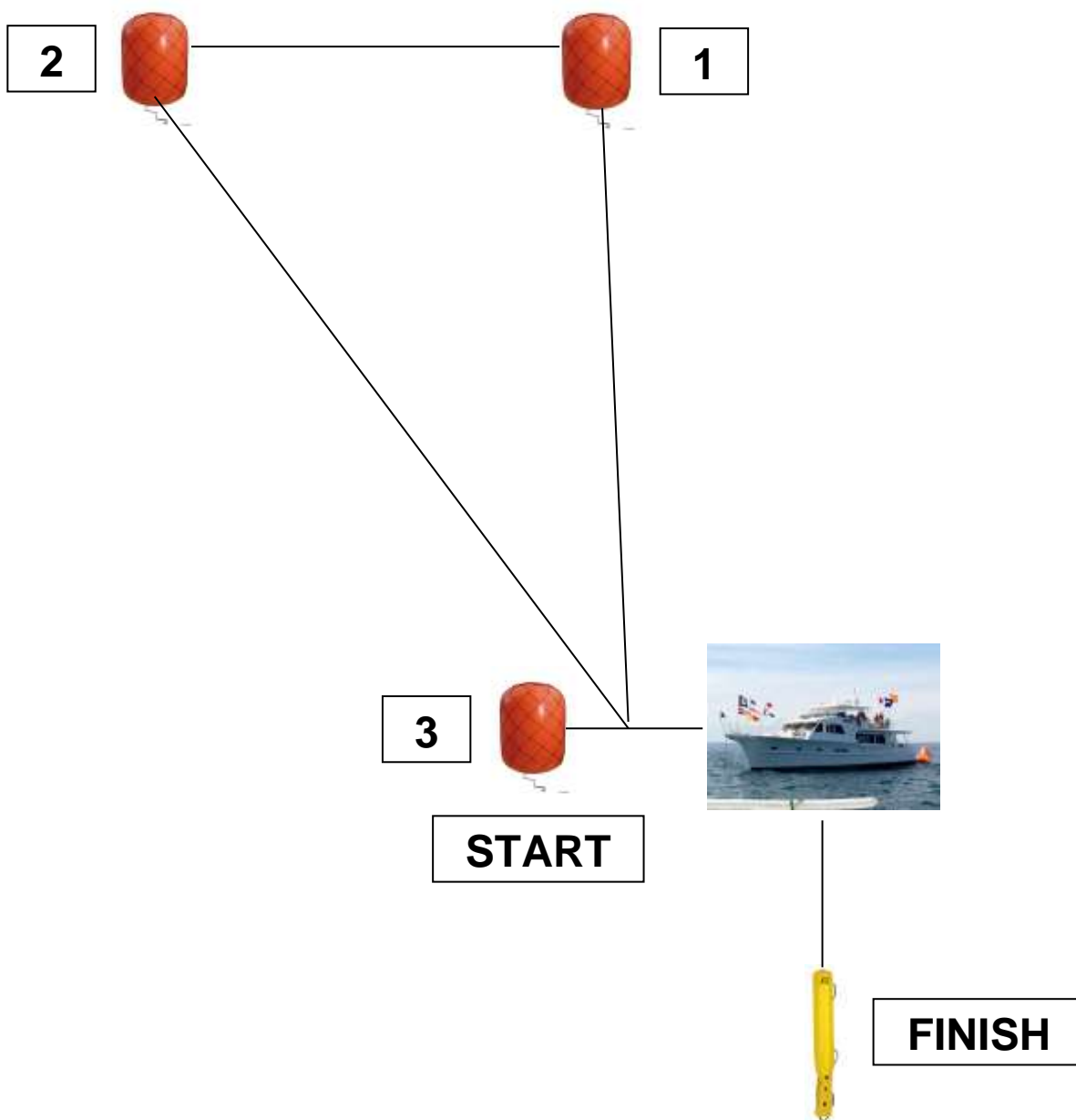
APPENDIX 1

Percorso

CAT START. 1.2.3. 1.2.3. 1.2.3. FINISH.

DERIVE START. 1.2.3. 1.2.3. FINISH

Tutte le boe vanno lasciate a sinistra



DISEGNO INDICATIVO NON IN SCALA

(Ogni differenza tra questo percorso disegnato ed il percorso reale non può essere motivo di richiesta di riparazione)