

Campionato Nazionale Open Hobie Cat 16

Coppa Italia Hobie Dragoon

ISTRUZIONI DI REGATA

[NP] un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica laRRS60.1).

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore della squalifica.

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

La Federazione Italiana Vela delega l'affiliato Congrega Velisti Cesenatico ASD

Tel.:+39 0547078255 E-mail: congregavelisti@gmail.com Website: www.congregavelisti.org

2. REGOLAMENTI:

La regata è disciplinata dalle seguenti regole:

- 2.1 Dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (WS) 2021 -2024 (RRS)
- 2.2 dalla Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva organizzata in Italia che è da considerare "Regola"
- 2.3 dai Regolamenti delle Classi Hobie Cat 16 e Hobie Dragon
- 2.4 dal Bando di Regata (BdR), dalle presenti Istruzioni di Regata (IdR) e dai successivi Comunicati Ufficiali.
In caso di contrasto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ai successivi Comunicati Ufficiali (modificaRRS63.7).
- 2.5 La regola RRS 61.1(a) è modificata con l'aggiunta della seguente frase: "Immediatamente dopo l'arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della/e barca/barche che ha intenzione di protestare"
- 2.6 Il testo della RRS 40.1 è così modificato: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"
- 2.7 Gli equipaggi dovranno obbligatoriamente essere pesati (in costume da bagno, se vestiti si dovranno togliere 2 kg cad.) a cura dell'organizzazione che dovrà esporre l'elenco dei pesi.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. I Comunicati Ufficiali per i concorrenti e le modifiche alle IdR saranno pubblicate al tabellone comunicati presso la segreteria regate.
- 3.2. Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà pubblicata almeno un'ora prima dell'orario di partenza della prima regata prevista nella giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto
- 3.3. In caso di necessità il Comitato di Regata (CdR) potrà, se necessario, comunicare a voce variazioni alle IdR anche in acqua. La RRS 90.2 (c) è modificata con l'aggiunta della seguente frase: *“La modifica delle IdR potrà essere comunicata in acqua a tutti i concorrenti prima dell'esposizione del Segnale di Avviso previa esposizione sul battello del CdR della lettera “L” del CIS accompagnata da un lungo suono. Tutti i concorrenti dovranno avvicinarsi al battello del CdR per conoscere le variazioni apportate alle IdR confermando l'avvenuta ricezione della comunicazione. Al momento dell'avvenuta comunicazione a tutti i concorrenti la lettera “L” del CIS verrà ammainata senza suoni”.*

4. CODICE DI CONDOTTA

[DP]I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1. I segnali a terra saranno dati con l'esposizione di bandiere del CIS sull'albero dei segnali posto presso la sede del Circolo Organizzatore, sul pennone situato adiacente la segreteria.
- 5.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 30 minuti” nella descrizione dello stesso segnale contenuto nella parte Segnali di Regata del RRS.
- 5.3. [NP] La bandiera della lettera “D” del CIS esposta con un segnale acustico significa: “I Concorrenti possono uscire in acqua”. Il Segnale di Avviso sarà esposto non prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera della lettera “D”. Le barche non possono uscire finché non viene esposto il segnale e coloro che non rispettano tale obbligo saranno squalificate senza udienza dalla prima prova disputata nel giorno.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

Data	Ora	Descrizione
1/6/2022	10-13-14-17	Registrazione e Stazze
2/6/2022	9.30-11	Registrazione e Stazze
2/6/2022	12.00	Skipper meeting
2/6/2022	14.00	Prima prova – Segnale di avviso
3/6/2022	T.B.D.	Regate
4/6/2022	T.B.D.	Regate
4/6/2022	T.B.D.	Premiazione

Il segnale d'avviso per la prima prova in programma 2 giugno2022 sarà dato alle ore 14.00.

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi se non comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente sarà il medesimo del giorno precedente.

L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

- 6.1. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà presto (o quando vi è stato un lungo rinvio) una bandiera arancione sarà esposta almeno 5 minuti prima che sia esposto il Segnale di Avviso.

7. BANDIERE DI CLASSE

Per la classe **Hobie Cat 16** verrà utilizzata la bandiera di classe "Hobie" con sfondo **giallo**.

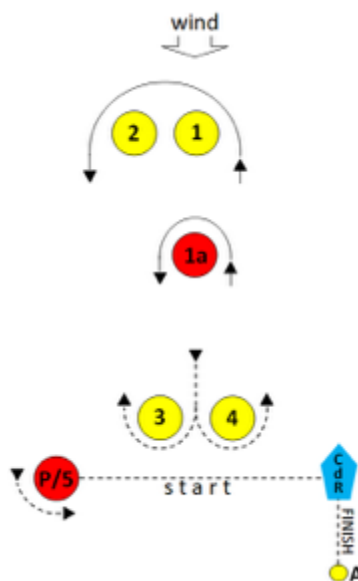
Per la classe **Hobie Dragoon** verrà utilizzata la bandiera di classe "Hobie" con sfondo **bianco**.

8. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti la Congrega Velisti Cesenatico –Spiaggia Ponente

9. PERCORSO

- 9.1. Il percorso da compiere è riportato nello schema seguente e potrà prevedere due giri o tre giri a seconda rispettivamente dell'esposizione del Pennello Numerico 2 del CIS o del Pennello Numerico 3 del CIS. Il gate è indicato dalle boe 3 e 4.



Nel caso dell'esposizione del **Pennello Numerico 2** del CIS il percorso sarà:

- Per la classe **Hobie Cat 16**: P – 1 – 2 – gate – 1 – 2 – 5 – A
- Per la classe **Hobie Cat Dragoon**: P – 1a – gate – 1a – 5 – A

Nel caso dell'esposizione del **Pennello Numerico 3** del CIS il percorso sarà:

- Per la classe **Hobie Cat 16**: P – 1 – 2 – gate – 1 – 2 – gate – 1 – 2 -5 – A
- Per la classe **Hobie Cat Dragoon**: P – 1a – gate – 1a – gate – 1a - 5 – A

- 9.2. La rotta approssimativa in gradi bussola per la boa al vento, se possibile, sarà esposta sulla barca del CdR non più tardi del Segnale di Avviso.
- 9.3. Tutte le boe del percorso dovranno essere lasciate a sinistra ad eccezione della boa A che dovrà essere lasciata a dritta e del gate che dovrà essere attraversato (boe 3-4) .
- 9.4. La lunghezza del percorso sarà definita in maniera tale che le flotte completino il percorso in circa 45 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

10. BOE

- 10.1. Le boe P/5 e1a(Bolina Hobie Dragoon) saranno cilindriche di colore arancio.
- 10.2. Le boe1,2,3,4 saranno cilindriche di colore giallo.
- 10.3. La boa A sarà a forma di sigaro di colore giallo.

11. PARTENZA

- 11.1. Le partenze delle prove saranno date in accordo con la RRS 26. Il Segnale di Avviso sarà la bandiera di classe così come definita al punto 7 delle presenti IdR.
La sequenza delle partenze sarà: **Hobie Cat 16 , Hobie Cat Dragoon.**
- 11.2. Non più tardi dall'esposizione del Segnale di Avviso della prima classe che dovrà partire verrà esposto il Pennello Numerico del CIS identificativo del numero di giri necessari per il completamento del percorso della prova che avrà valore per tutte le classi successive. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del CdR, ed il lato sopravvento della boa di partenza P. Il battello del CdR dovrà essere lasciato a dritta e la boa di partenza P dovrà essere lasciata a sinistra.
- 11.3. Un Membro del CdR, a bordo di un battello ancorato in prossimità della boa di partenza P potrà svolgere tutte le funzioni relative al rilevamento delle barche OCS.
- 11.4. Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e RRS A5.2.

12. CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza di una prova. Ciò modifica la RRS33.

13. ARRIVO

- 13.1. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera blu posta sul battello CdR, da lasciare a sinistra, e la boa A, da lasciare a dritta.
- 13.2. Le barche taglieranno la linea di arrivo provenendo dalla boa 5 una volta completato il numero di giri previsti per il compimento del percorso della prova.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1. Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le RRS44.1 e RRS44.2 con la variante che è richiesta l'esecuzione della penalità di **Un Giro** comprendente una virata ed un'abbattuta.
- 14.2. Ogni concorrente che abbia compiuto una penalità per infrazioni alla Parte 2 del RRS, dovrà (come previsto dalla RRS 44.1) informare per iscritto il CdR compilando, entro il tempo limite delle proteste, l'apposito modulo di auto penalizzazione. In assenza, la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.
- 14.3. Ogni concorrente che si ritira dopo l'arrivo dovrà informare per iscritto il CdR compilando prima dello scadere del tempo limite della presentazione delle proteste, l'apposito modulo di ritiro.

15. TEMPO LIMITE E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 15.1. Il tempo limite per il completamento di una prova è di 70 minuti. Saranno classificate le barche che arriveranno entro 15 minuti dopo la prima arrivata.
- 15.2. Se la prima barca non raggiunge la boa di bolina per la prima volta entro 30 minuti dall'orario di partenza la regata sarà interrotta e, se possibile, ripetuta.
- 15.3. Il CdR potrà effettuare una riduzione di percorso in conformità alla RRS32 esponendo la Bandiera Sierra del CIS con la relativa bandiera/e di Classe.
- 15.4. L'esposizione del segnale "C" sopra "S" composto con le bandiere del CIS accompagnato da ripetuti segnali acustici in prossimità del gate (boe 3 e 4) ha il seguente significato: "Omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale". Ciò modifica la descrizione dei Segnali di Regata delle RRS.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1. Una barca che intende protestare dovrà informare il CdR immediatamente dopo l'arrivo, indicando anche il numero velico della barca protestata. Ciò a integrazione della RRS 61.1.
- 16.2. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca finisce l'ultima prova del giorno o il CdR segnala di non regatare più oggi, a seconda di quale delle due è più tardivo. L'orario entro il quale potranno essere presentate le proteste sarà oggetto di un Comunicato del CdR.
- 16.3. Le proteste e le richieste di riparazione devono essere scritte sui moduli forniti dalla Segreteria del Circolo Organizzatore e presentate entro il tempo limite per le proteste.
- 16.4. Per una richiesta di riparazione che riguardi esclusivamente una posizione in classifica, il termine sarà 30 minuti dopo che sono stati pubblicati i risultati della giornata.
- 16.5. Il Comunicato da parte del Comitato per le Proteste (CdP) o Comitato Unico, saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Segreteria di Regata secondo il programma temporale stabilito.
- 16.6. [NP] Infrazioni alle istruzioni 5.3, 18.2, 18.3, 21, 22 e 25 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS60.1(a).
- 16.7. [DP] Penalità per infrazioni alle regole evidenziate dalla dicitura [DP] potranno essere inferiori alla squalifica se così è deciso dal CdP.
- 16.8. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: – entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente; –non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la RRS 66.
- 16.9. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata. Ciò modifica la RRS 62.2.

17. PUNTEGGIO

È previsto un numero massimo di 10 prove con due scarti ammessi.

Potranno essere disputate Massimo 4 prove al giorno.

Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo.

- Qualora fossero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
- Qualora fossero completate da 4 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il punteggio peggiore.

- Qualora fossero completate da 9 a 10 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo i due punteggi peggiori.
- La presente manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

18. NORME DI SICUREZZA

- 18.1. Il Concorrente che desidera essere aiutato da parte dei battelli di assistenza dovrà agitare una mano adita aperte; se il Concorrente non desidera essere aiutato ed intende continuare la regata dovrà agitare una mano con il pugno chiuso.
- 18.2. [NP] In particolari casi può essere richiesto all'equipaggio di abbandonare la barca alla deriva e di salire a bordo del battello di soccorso. La mancata osservanza di queste norme di sicurezza sarà motivo di disqualifica.
- 18.3. [NP] [DP] Le barche che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR e/o il Comitato Organizzatore (CO) del loro rientro anche se per motivi di forza maggiore questo avvenga in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

19. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Come da bando di regata.

20. PREMI

Come da bando di regata.

21. COMUNICAZIONI RADIO

[NP] Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando in regata, non deve né emettere né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche alle comunicazioni tramite telefoni mobili.

22. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

[NP] [DP] I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR. Ciò in ottemperanza alla Responsabilità Ambientale contenuta nei Principi di Base del RRS.

23. SCARICO DI RESPONSABILITA'

Ferme restando le competenze del CO e l'autorità del CdR e del CdP, si desidera richiamare quanto disposto dalla Regola Fondamentale 3 RRS sulla diretta responsabilità dei concorrenti (e/o di chi esercita la patria potestà legale) nella decisione di partire e/o di continuare la prova. Spetta ai concorrenti e/o dei loro responsabili contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi.

24. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con una polizza di assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di importo pari a Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente.

25. BARCHE DI SUPPORTO

[NP][DP] Ad eccezione dei mezzi utilizzati dal Comitato di Regata tutte le barche di supporto dei concorrenti accreditate sul campo di regata, per tutto il tempo di svolgimento della prova, dovranno rimanere distanti



almeno 50 metri in ogni direzione dalla linea di partenza ed almeno 100 metri da ogni punto del campo di regata utilizzato dai concorrenti. La mancata osservanza della presente regola comporterà l'applicazione di penalità discrezionali comminate ai concorrenti collegati alla barca di supporto in questione.

