

Campionato Europeo Tornado Tornado European Championship Open, Mixed and Youth 13-17 luglio / 13-17 July 2022 Cesenatico – Congrega Velisti Cesenatico

BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE

1 ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS – Regole di Regata World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

- DP - Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
- NP - Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1 ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in this Notice of Race and Sailing Instructions

- AO - Organizing Authority
- CO - Organizing Committee,
- CdP – Protest Committee,
- CdR – Race Committee,
- CIS – International Code of Signals,
- IdR – Sailing Instructions,
- RRS – Racing Rules of Sailing (WS) 2021 – 2024,
- SR – Race Secretary,
- WS – World Sailing

Notes reported as follows in Notice of Race and Sailing Instructions

- DP - penalties are at the discretion of the Protest Committee
- NP - Rules that cannot be the subject of boat-to-boat protest (changes to RRS 60.1 (a)).

2 AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITÀ

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **Congrega Velisti Cesenatico ASD**

Tel. : +39 0547 078255

Email: congregavelisti@gmail.com

Website: www.congregavelisti.org

L'evento avrà luogo nello specchio d'acqua antistante la Congrega Velisti Cesenatico – Spiaggia Ponente.

3 REGOLE

- 3.1 La regata sarà condotta secondo le regole come definite nelle Regole di Regata della Vela 2021-2024 (RRS);
- 3.2 Saranno applicate le Regole di Classe ITA e l'Appendice C – Eventi Internazionali oltre al Regolamento di Verifica degli Equipaggiamenti
- 3.3 le Regole saranno cambiate come segue:
 - a) [La regola 44.1 è modificata così che due giri di penalità è sostituito con un giro di penalità.]
 - b) [Le Regole 35 e A4 sono modificate così che le imbarcazioni che non riusciranno a tagliare il traguardo nei 15 minuti successivi all'arrivo della prima imbarcazione della propria classe saranno classificate DNF.]
 - c) [La Regola 60.1 (a) viene modificata così che un concorrente non potrà protestare una barca od un altro concorrente per aver infranto una specifica parte delle Istruzioni di Regata.]
 - d) [Le Regole 61.3 e 62.2 sono modificate così da definire il tempo per le proteste di 60 minuti, per concorrenti, Comitato Proteste e Comitato di Regata.]
 - e) [La Regola 66 è modificata in modo da ridurre il tempo limite per riaprire le udienze delle proteste.]
 - f) [La Regola A4 è modificata così che un'imbarcazione che parte dopo i 4 minuti successivi al suo segnale di partenza sarà classificata DNS.]
 - g) Ogni modifica al Bando di Regata sarà pubblicata sul sito dell'evento: www.congregavelisti.org e sull'albo ufficiale dei comunicati.
- 3.4 Se ci saranno conflitti di traduzione tra i testi prevarrà il testo scritto in lingua inglese
- 3.5 Se ci saranno incongruenze tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

2 ORGANIZING AUTHORITY AND VENUE

Federazione Italiana Vela is the Organizing Authority who delegates the organization to the affiliate **Congrega Velisti Cesenatico ASD**

Tel. : +39 0547 078255

Email: congregavelisti@gmail.com

Website: www.congregavelisti.org

The event will be held on the waterfront of Congrega Velisti Cesenatico – West Beach

3 RULES

- 3.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing 2021-2024 (RRS);
- 3.2 The ITA Class Rules and “Appendix C - International Events” and the “Equipment Inspection Regulations” will apply.
- 3.3 Rules will be changed as follows:
 - a) [Rule 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.]
 - b) [Rules 35 and A4 will be changed to state, that boats failing to finish within 15 minutes after the first boat of its class sails the course and finishes will be scored Did Not Finish.]
 - c) [Rule 60.1(a) will be changed to state, that a competitor cannot protest another boat or competitor for breaches for some specific parts of the sailing instructions.]
 - d) [Rules 61.3 and 62.2 will be changed to fix the protest time to 60 minutes for competitors, Protest Committee as well as Race Committee.]
 - e) [Rule 66 will be changed to shorten the time limit for reopening protest hearings.]
 - f) [Rule A4 will be changed by stating, that a boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start.]
 - g) Any changes in the Notice of Race (NOR) will be published at the event website www.congregavelisti.org and on the official notice board
- 3.4 If there is a conflict between languages, the English text will prevail
- 3.5 If there is a conflict between NoR and Sailing Instructions, the Sailing Instructions and the following Notice to Competitors will prevail according to RRS 63.7

4 ELIGIBILITY AND ENTRIES

- 4.1 The Regatta is open to the boats of Tornado Class with a

- 4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Tornado in possesso di regolare certificato di stazza (Regola 75.2);
- 4.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità.
- 4.3 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera ITA per l'anno in corso e devono dare riscontro del pagamento della relativa quota associativa
- Le iscrizioni dovranno essere inviate alla Congrega Velisti Cesenatico tramite l'App My Federvela. Per i concorrenti stranieri è ammesso l'uso del modulo presente sul sito www.congregavelisti.org
 - Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere effettuato tramite bonifico sul C/C - **Romagna Banca di Credito Cooperativo – IBAN: IT 91 B 08852 24001 002010033109. BIC/SWIFT CCRTIT2TRMB**
 - È ammesso il pagamento via PayPal a congregavelisti@gmail.com a cui va aggiunta la commissione dell'esercente pari al 2%.
- 4.4 I concorrenti dovranno essere coperti da assicurazione RC secondo normativa e massimali FIV (€1.500.000) come previsto dalla prescrizione FIV alla Regola 67 RRS e successive modifiche (o essere in possesso di tessera FIV derive plus). All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione alla segreteria del circolo del documento originale non oltre le ore 11.00 del giorno 13 luglio 2022. Per I concorrenti stranieri il contratto di polizza deve essere leggibile in italiano oppure in inglese.

5 TASSA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota d'iscrizione è di € 350,00 ed il pagamento dovrà avvenire a mezzo bonifico bancario o PayPal entro 19/06. Dopo tale data la quota d'iscrizione sarà aumentata di € 70,00.
- 5.2 L'avvenuta iscrizione sarà visibile nella Entry List solo dopo il corretto invio del modulo e l'avvenuto pagamento della quota d'iscrizione comunque non rimborsabile.

6 PROGRAMMA DELLA REGATA

Data	Ora	Descrizione
13/7/2022	10-13 - 14-18	Registrazione e Stazze
13/7/2022	14.00	Regata di prova
14/7/2022	9.30 - 11	Registrazione e

valid measurement certificate as Rule 75.2.

- 4.2 All Italian competitors must comply with the FIV Membership for the current year with a valid medical examination.
- 4.3 All competitors must be ITA financial members and their current year membership fee shall have been fully paid and verified.
- Entries shall be sent to Congrega Velisti Cesenatico through My Federvela App. Foreign competitors are allowed to use the form on the web site www.congregavelisti.org
 - Payment of the entry fee shall be bank transfer on C/C - **Romagna Banca di Credito Cooperativo – IBAN: IT 91 B 08852 24001 002010033109 BIC/SWIFT CCRTIT2TRMB.**
 - PayPal payment shall be destined to congregavelisti@gmail.com plus expenses of 2%.
- 4.4 Each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000 per event or the equivalent if expressed in other currency, as required on FIV prescriptions on Regulation 67 RRS and following amendments. The above-mentioned documents must be shown at the secretary of the organizing club no later than 11:00 am of July 13th 2022. Foreign competitors shall show insurance liability contract in Italian or English language.

5 ENTRY FEE

- 5.1 Entry fee is € 350,00 and shall be paid via bank transfer or PayPal not later than June 19th. Any late entry will be subject to the additional entry fees of € 70,00.
- 5.2 The registration shall be displayed at the Entry List only when the Entry Form with all information filled in and the payment of the non-refundable entry fee shall be sent successfully.

6 EVENT SCHEDULE

Day	Hour	Description
13/7/2022	10-13 - 14-18	Registration and measurement
13/7/2022	14.00	Practice Race
14/7/2022	9.30 - 11	Registration and measurement

		stazze
	12.00	Skipper meeting
	14.00	Prima prova – Segnale di avviso
15/7/2022	T.B.D.	Regate
16/7/2022	T.B.D.	Regate
17/7/2022	T.B.D.	Regate
17/7/2022	T.B.D.	Premiazione

Il segnale d'avviso per la prima prova in programma 14 luglio 2022 sarà dato alle ore 14.00.

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi se non comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente sarà il medesimo del giorno precedente.

L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 17.00.

7 STAZZE

- 7.1 Un certificato di stazza valido dovrà essere presentato al momento dei controlli di stazza.
- 7.2 I controlli di stazza saranno condotti in conformità a quanto previsto dalle Regole per i Controlli di Stazza della Classe Tornado
- 7.3 I correttori di peso, se applicati, dovranno essere a disposizione degli ispettori durante l'iscrizione così come prima e dopo ogni prova disputata.
- 7.4 Sarà applicata la limitazione di attrezzatura così come specificato nelle Regole di Classe ITA.

8 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on-line sul sito www.congregavelisti.org ed esposte nell'albo ufficiale dei comunicati a partire dalle ore 16.00 del giorno 13 luglio 2022

9 PUNTEGGIO

- 9.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.
- 9.2 Il Campionato sarà valido con almeno 4 prove
- 9.3 È previsto un numero massimo di 8 prove con uno scarto ammesso.
 - 9.3.1. Qualora fossero completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove,
 - 9.3.2. Qualora fossero completate 5 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma

	12.00	Skipper meeting
	14.00	First race – Warning signal
15/7/2022	T.B.D.	Racing
16/7/2022	T.B.D.	Racing
17/7/2022	T.B.D.	Racing
17/7/2022	T.B.D.	Prizegiving

The warning signal for the 1st race on July 14th, 2022, will be given at 2 pm.

The time of the warning signal for the first race on the following days will be given by a notice on the official notice board before 8 pm the day before it will take effect. In case of no communication on the notice board the race will be schedule at the same time as the day before.

On last racing day, no warning signal will be displayed after 5.00 pm.

7 MEASUREMENTS

- 7.1 A valid measurement certificate shall be shown at equipment inspection.
- 7.2 Equipment inspection shall comply with the Tornado Equipment Inspection Regulations
- 7.3 Corrector weights, if applicable, must be available for inspection during registration, before and after each race.
- 7.4 The equipment limitations as specified in the ITA Class Rules shall apply.

8 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available online on website www.congreavelisti.org and displayed on the official notice board from 4.00 pm of July 13th 2022

9 SCORING

- 9.1 The Low Point System of Appendix 'A' of RRS will apply.
- 9.2 Four races must be completed to constitute a series
- 9.3 A maximum of 8 races is scheduled with 1 discard allowed.
 - 9.3.1. When less than 5 races have been completed, a boat's series score will be the sum of all scores reached by it in all the races,
 - 9.3.2. When 5 or more races have been completed, a boat's worst race score will be excluded from its

dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il punteggio peggiore.

- 9.4 Potranno essere disputate massimo 2 prove al giorno.
9.5 La presente manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

10 PENALITY SYSTEM

- 10.1 La Regola 44.1 è modificata così che due giri di penalità è sostituito con un giro di penalità;
10.2 Le Istruzioni di Regata potranno includere una specifica di penalità discrezionali che in caso di violazione potranno essere applicate e gestite dalla Giuria. Le I.d.R. potranno includere inoltre una specifica delle penalità standard che in caso di violazione potranno essere applicate dalla Giuria senza udienza; questo modifica RRS 63.1 e A5 e verrà specificato nelle I.d.R.
10.3 L'arbitraggio avrà effetto per le proteste che riguardano RRS Part 2. 11.4 In accordo con RRS 78 e con le Regole di Classe i regatanti sono i responsabili del controllo e del mantenimento della loro attrezzatura. Le Barche potranno essere soggette ad ispezione in ogni momento della manifestazione. La procedura delle ispezioni sarà specificata nelle I.d.R. o nel regolamento delle ispezioni

11 PREMI

Saranno premiati Classe Tornado:

- 1°, 2°, 3° Equipaggio "Open";
1°, 2°, 3° Equipaggio "Mixed";
1°, 2°, 3° Equipaggio "Youth", entrambi i membri dell'equipaggio dovranno avere un'età inferiore ai 26 anni al 31 dicembre 2022;

Altri premi saranno assegnati a discrezione del comitato organizzatore

12 PERCORSO

Sarà utilizzato il percorso per i campionati come previsto dalle Regole di Classe Appendice C

13 RESPONSABILITA'

- 13.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una

series score,

- 9.4 Every day a maximum of 2 races may be sailed
9.5 The event will be valid even with only one race held.

10 PENALITY SYSTEM

- 10.1 RRS 44.1 is changed, so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty;
10.2 The Sailing Instructions may include a specification of discretionary penalties that may be applied by the International Jury for breaches of specific rules. The Sailing Instructions may include a specification of standard penalties that may be applied by the International Jury without hearing for specific rules; this will change RRS 63.1 and A5. These will appear in full in the Sailing Instructions.
10.3 Arbitration will be in effect for protests involving RRS Part 2. 11.4 In accordance with RRS 78, competitors are responsible for maintaining their boat in accordance with the Class Rules (for the purpose of RRS 78, competitors are considered to be the owners). Boats may be subject to inspection at any time during the event. The procedures for inspections will be specified in the sailing instructions or equipment inspection regulations (EIR).

11 PRIZES

Tornado Class will be awarded:

- The First 3 "Open" crews;
The First 3 "Mixed" crews;
The First 3 "Youth" crews, each crew member shall be under 26 years old at December 31st 2022;

More awards may be given according to organizing committee will

12 RACE COURSE

The Championship Course as shown in Class Rules Appendix C will be used

13 DISCLAIMER OF LIABILITY

- 13.1 RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to

barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

- 13.2 È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 13.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.
- 13.4 A terra le barche dovranno essere sistemate e mantenute in appositi spazi assegnati dal comitato organizzatore

I concorrenti al di sotto dei 18 anni di età dovranno presentare sul modulo di iscrizione la firma di un genitore o tutore.

14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15 PUBBLICITA'

È ammessa pubblicità come da WS Regulation 20. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno

participate in a race or to remain in the race rests solely with her." Therefore, by participating in this event every competitor recognizes that sailing is a potentially dangerous activity that carries risks. These risks include the possibility of dealing with strong winds and rough seas, sudden changes in the weather, breakdowns / damage to equipment, mishandling of the boat, poor seafaring by other boats, loss of balance due to boat instability and fatigue with resulting in an increased risk of injury. **The risk of permanent and serious injury or death from drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing.**

- 13.2 It is therefore the responsibility of the Competitors and their Support Persons to decide on the basis of their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecast and everything else that must be foreseen by a good sailor, whether to participate in the regattas, continue them or give up.
- 13.3 The Organizers, the CdR, the CdP and those who collaborate in the event, decline any and all responsibility for damages that people and / or things may suffer, both on land and in water, as a result of their participation in the regatta referred to in this Announcement
- 13.4 Boats will be accommodated ashore in a specific and secured area and shall be kept in their assigned place

Sailors aged less than 18 years shall show a written parent or guardian Consent and Supervision form

14 [DP][NP] ENVIRONMENTAL ACCOUNTABILITY

Recalling the Basic Principle that mentions: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", we recommend the utmost attention to environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Waste Disposal - which verbatim states: "Competitors and support people must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for infringing this rule can be less than disqualification".

15 ADVERTISING

Advertising is permitted as Regulation 20 W.S.
Italian boats displaying advertisements must submit the FIV

presentare la licenza rilasciata dalla FIV.

Il comitato organizzatore può richiedere che le imbarcazioni espongano un adesivo e /o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

16 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17 OSPITALITA'

Non è ammesso il campeggio nelle aree della Congrega Velisti Cesenatico.

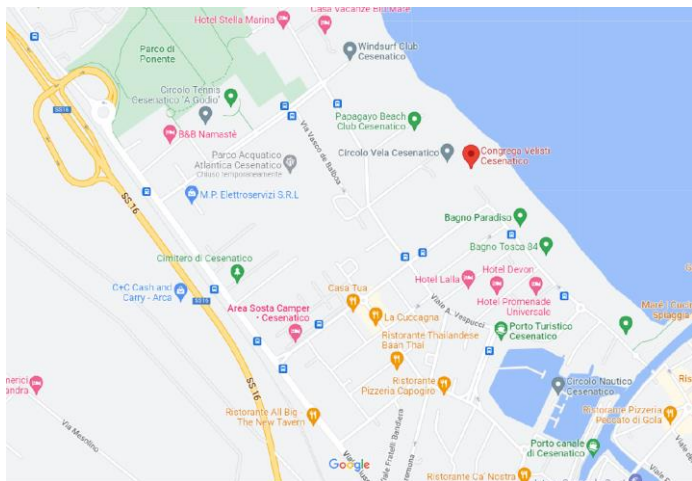
La città di Cesenatico ha una forte vocazione turistica e sono disponibili sistemazioni di ogni tipo.

Indicazioni presso gli uffici di:

Azienda di Promozione Turistica <https://visitcesenatico.it/>

oltre che presso tutti i siti generali di prenotazione turistica.

<https://www.booking.com/beach/city/it/cesenatico.it.html>



licenze.

Competitors may be required from the organizing authority to display advertising stickers or/and flag on both sides of the hull during the whole event.

16 PHOTOS AND / OR TELEVISION RIGHTS

Participants grant full rights and permission to the Organising Authority to publish and / or transmit by any means, any photograph or filmed shooting of people or boats during the event, including but not limited to, television commercials and all they can be used to their editorial or advertising purposes or for printed information.

17 OSPITALITY

Participants are not allow to camp inside Club area.

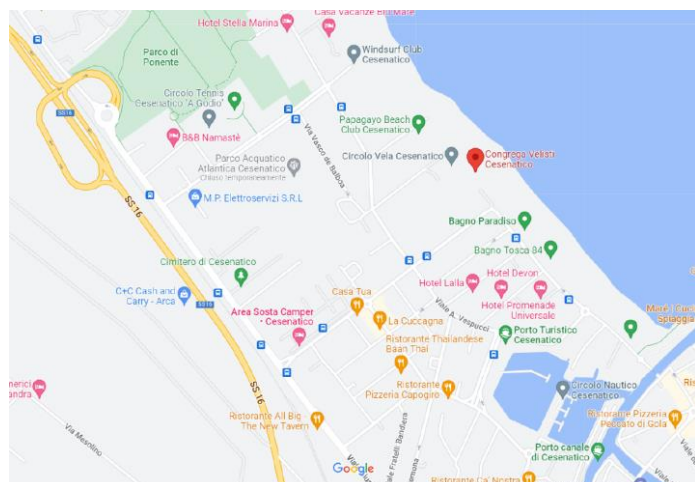
The city of Cesenatico has a strong tourist tradition and all types of accommodation are available.

Information at:

Azienda di Promozione Turistica <https://visitcesenatico.it/>

plus all touristic booking websites

<https://www.booking.com/beach/city/it/cesenatico.it.html>





METEO FORECAST AT <https://www.wind24.it/cesenatico>