



BANDO DI REGATA

NOTICE OF RACE

REGATA INTERNAZIONALE VELE DI PASQUA 2022

46ma EDIZIONE

1 SICUREZZA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

2 AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITÀ

Congrega Velisti Cesenatico ASD , Via Cavour 27 Tel. : +39 0547 078255
Email: congregavelisti@gmail.com Website: www.congregavelisti.org
Cesenatico, acque antistanti la spiaggia di Ponente 16, 17,18 Aprile 2022

3 REGOLE

- 3.1 La regata sarà condotta secondo le regole come definite nelle Regole di Regata della Vela 2021-2024 (RRS);
3.2 Si applicheranno le Regole di Classe ad eccezione di quelle che sono state modificate dal Bando di Regata o dalle Istruzioni di Regata;
3.3 Le prescrizioni FIV saranno applicate;
3.4 Sarà applicata l'Appendix T
3.5 le Regole saranno cambiate come segue:
a) [La regola 44.1 è modificata così che due giri di penalità è sostituito con un giro di penalità.]
b) [Le Regole 35 e A4 sono modificate così che le imbarcazioni che non riusciranno a tagliare il traguardo nei 20 minuti successivi all'arrivo della prima imbarcazione della propria classe saranno classificate DNF.]
c) [La Regola 60.1 (a) viene modificata così che un concorrente non potrà protestare una barca od un altro concorrente per aver infranto una specifica parte delle Istruzioni di Regata.]
d) [Le Regole 61.3 e 62.2 sono modificate così da definire il tempo per le proteste e 60 minuti, per concorrenti, comitato proteste e Comitato di Regata.]
e) [La Regola 66 è modificata in modo da ridurre il tempo limite per riaprire le udienze delle proteste.]
f) [La Regola A4 è modificata così che un'imbarcazione che parte dopo i 4 minuti successivi al suo segnale di partenza sarà classificata DNS.]
g) Ogni modifica al Bando di Regata sarà pubblicata sul sito dell'evento : www.congregavelisti.org e sull'albo ufficiale dei comunicati.





- 3.6 Ove applicabile, sarà adottata la Politica di Penalità delle Regole di Classe IHCA;
3.7 Se ci saranno conflitti di traduzione tra i testi prevarrà il testo scritto in lingua italiana
3.8 Se ci saranno incongruenze tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, le Istruzioni di Regata avranno la precedenza.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 Tornado, Classe A, Hobie Cat 16 – Hobie Cat 14, F18 ed altre classi di catamarani non cabinati di lunghezza non superiore ai 21 piedi, con almeno 10 partecipanti iscritti.

Le altre classi, inferiori ai 10 partecipanti iscritti, saranno suddivise in base alla lunghezza nei gruppi 17, 19 e 21 piedi e regateranno a tempi compensati con i coefficienti ISAF Small Catamaran Rating.

4.2 I concorrenti della classe Hobie Cat 14 dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2022.

4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV, comprensivo di visita medica. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro Autorità Nazionale.

4.4 I concorrenti dovranno essere coperti da assicurazione RC secondo normativa e massimali FIV (€1.500.000) come previsto dalla prescrizione FIV alla Regola 67 RRS e successive modifiche (o essere in possesso di tessera FIV derive plus). All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione alla segreteria del circolo del documento originale non oltre le ore 11.00 del giorno 16 aprile 2022. Per I concorrenti stranieri il contratto di polizza deve essere leggibile in italiano oppure in inglese.

5 TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La quota d'iscrizione è di € 80,00 per equipaggi singoli e € 120,00 per equipaggio doppio ed il pagamento dovrà avvenire a mezzo bonifico bancario o PayPal entro sabato 2 Aprile 2022.

Dopo tale data la quota d'iscrizione sarà € 100,00 per equipaggi singoli e € 150,00 per equipaggio doppio..

La tassa di iscrizione per equipaggi interamente juniores e cadetti è ridotta al 50%.

La Tassa di iscrizione dovrà essere pagata alla Segreteria della Congrega Velisti, oppure;

Bonifico bancario indirizzato a Congrega Velisti Cesenatico ASD

sul C/C - Romagna Banca di Credito Cooperativo

IBAN: IT 91 B 08852 24001 002010033109.

BIC/SWIFT XXXX

È ammesso il pagamento via PayPal a congregavelisti@gmail.com a cui va aggiunta la commissione dell'esercente pari al 2% dell'importo pagato.

6 PROGRAMMA DELLA REGATA

Il segnale d'avviso per la prima prova in programma sabato 16 Aprile 2022 sarà dato alle ore 14.00.

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi se non comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente sarà il medesimo del giorno precedente.

L'ultimo giorno di regate lunedì 18 Aprile non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.30.

7 STAZZE

7.1 Un certificato di stazza valido, ove previsto, dovrà essere presentato al comitato organizzatore al momento dell'iscrizione.

8 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on-line sul sito www.congregavelisti.org ed esposte nell'albo ufficiale dei comunicati a partire dalle ore 15.00 del giorno 15 Aprile 2022

9 PUNTEGGIO

9.1 È previsto un numero massimo di 9 prove.

9.2 Potranno essere disputate massimo tre prove al giorno

9.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.





- a) Qualora fossero completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
- b) Qualora fossero completate da 5 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il punteggio peggiore
- c) Qualora fossero completate 9 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo i due punteggi peggiori.
- d) La presente manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

10 PENALITY SYSTEM

10.1 La Regola 44.1 è modificata così che due giri di penalità è sostituito con un giro di penalità;

10.2 Le Istruzioni di Regata potranno includere una specifica di penalità discrezionali che in caso di violazione potranno essere applicate e gestite dalla Giuria. Le I.d.R. potranno includere inoltre una specifica delle penalità standard che in caso di violazione potranno essere applicate dalla Giuria senza udienza; questo modifica RRS 63.1 e A5 e verrà specificato nelle I.d.R.

10.3 L'arbitraggio avrà effetto per le proteste che riguardano RRS Part 2.

11.4 In accordo con RRS 78 e con le Regole di Classe i regatanti sono i responsabili del controllo e del mantenimento della loro attrezzatura. Le Barche potranno essere soggette ad ispezione in ogni momento della manifestazione. La procedura delle ispezioni sarà specificata nelle I.d.R. o nel regolamento delle ispezioni

11 PREMI

Ai primi cinque classificati di ogni classe o di ogni gruppo con almeno 25 iscritti.

Ai primi tre classificati di ogni classe o di ogni gruppo con almeno 10 iscritti.

Al primo classificato di ogni classe o gruppo con meno di 10 iscritti

Il Trofeo Città di Cesenatico, 22ma Edizione, verrà assegnato all'equipaggio che al termine della regata avrà conseguito il miglior punteggio rapportato con il parametro della partecipazione alla classe di appartenenza, con il seguente calcolo:

PUNTEGGIO FINALE CON SCARTO PIU' IL RAPPORTO FRA IL TOTALE DEGLI ISCRITTI ALLA REGATA ED IL NUMERO DEGLI ISCRITTI ALLA CLASSE DI APPARTENENZA PER IL RAPPORTO FRA IL NUMERO DELLE PROVE PREVISTE ED IL NUMERO DELLE PROVE EFFETTUATE.

12 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità di chi esercita la patria responsabilità. (Cfr. Regola 4 Decisione di Partecipare alla Regata). Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria ed ogni volontario a qualsiasi titolo coinvolto non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata stessa. I concorrenti minori di 18 anni dovranno esibire un consenso scritto da un genitore o di chi esercita la patria responsabilità..

13 PUBBLICITA'

È ammessa pubblicità come da WS Regulation 20. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno presentare la licenza rilasciata dalla FIV. Il comitato organizzatore può richiedere che le imbarcazioni espongano un adesivo e /o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

14 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

